

# SVODIDLA

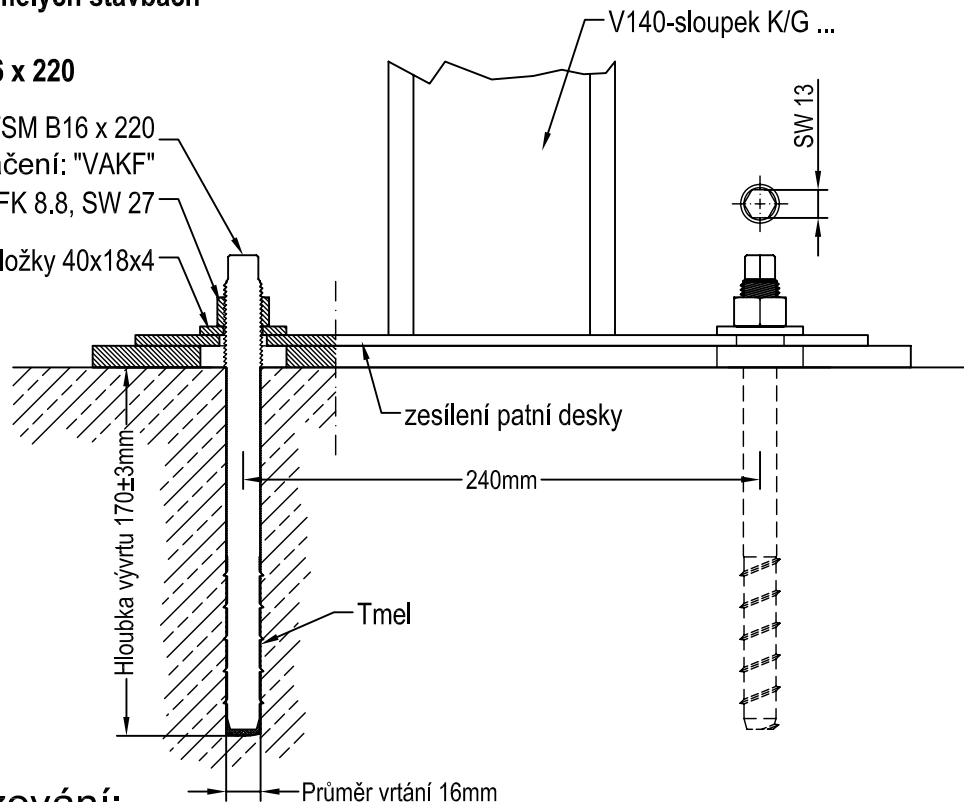
## KREMSBARRIER 1 RH2 K

Zádržný systém pro okraj jízdní dráhy s ochranou proti podjetí svodidla na umělých stavbách

Typový list C106/5

### Šroub do Betonu TSM B 16 x 220

Šroub do betonu TSM B16 x 220  
Označení: "VAKF"  
Matice M18 FK 8.8, SW 27  
1 podložky 40x18x4



### Návod na osazování:

#### 1. Provést vývrt otvoru

A) pneumatickou vrtačkou :  
Průměr vrtání 16mm  
Hloubka vývrtu 170mm  
Vývrt nemusí být vycištěn.

B) elektrickou příklepovou vrtačkou:  
Průměr vrtání 16mm  
Hloubka vývrtu 170mm  
Vývrt musí být dodatečně vycištěn.

#### 2. Osadit kotvu

Do vývrtu vpravit tmel (Chemofast CF-T 300 V) a šroub do betonu až k metrickému závitu zašroubovat (tmel musí vystupovat). Kartuše Tmelu vystačí asi pro 25 kusů šroubů do betonu. Pouze značkou "VAKF" označené šrouby do betonu mají požadované vlastnosti a jsou proto povolené ke kotvení zádržných systémů. Pokyny a údaje na kartuši s tmelem je nutno dodržet.

#### 3. Namontování stojky V140 se základovou deskou

- Vystoupivší tmel odstranit
- osadíme sloupek V 140 s patní deskou
- Nasadit 1 příložky 40 x 18 x 4 na šroub do betonu
- Matici M18 FK 8.8 našroubovat a dotáhnout momentem asi 80 NM

LS November 2007