

**voestalpine**  
STRASSENSICHERHEIT GMBH

**OCELOVÉ SVODIDLO  
VOEST - ALPINE**

**PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ**

**TECHNICKÉ PODMÍNKY VÝROBCE**

Schváleno MD - OPK č. j. 51/2012-120-TN/2  
ze dne 15.5.2012  
s účinností od 1.6.2012

## OBSAH

<b>1 ÚVOD, PŘEDMĚT DODATKU A ZPŮSOB JEHO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>2</b>
<b>4 NÁVRHOVÉ PARAMETRY SVODIDEL A JEJICH POUŽITÍ.....</b>	<b>2</b>
<b>5 POPIS JEDNOTLIVÝCH TYPŮ SVODIDLA.....</b>	<b>3</b>
<b>5.22 KREMSBARRIER 1 RH1C PRO SILNICE – ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H1 – OBR. 40 .....</b>	<b>3</b>
<b>6 SVODIDLO NA SILNICÍCH .....</b>	<b>5</b>
<b>6.1 VÝŠKA SVODIDLA A JEHO UMÍSTĚNÍ V PŘÍČNÉM ŘEZU .....</b>	<b>5</b>
<b>6.2 PLNÁ ÚČINNOST A MINIMÁLNÍ DÉLKA SVODIDLA .....</b>	<b>5</b>
<b>6.3 SVODIDLO NA VNĚJŠÍM OKRAJI SILNIC (NA KRAJNICI).....</b>	<b>5</b>
<b>6.3.1 SVODIDLO PŘED PŘEKÁŽKOU A MÍSTEM NEBEZPEČÍ (HORSKÉ VPUSTĚ, PROPUSTKY).....</b>	<b>5</b>
<b>7 SVODIDLO NA MOSTECH .....</b>	<b>5</b>
<b>7.3.2 SVODIDLO POKRAČUJE MIMO MOST .....</b>	<b>5</b>

## 1 Úvod, předmět dodatku a způsob jeho zpracování

Předmětem tohoto dodatku je prostorové uspořádání silničního svodidla - viz tabulka 1,

**Tabulka 1 - Předmět dodatku č. 1/2012**

Č.	Zkratka	Svodnice	Název
1	<b>1 RH1 C</b>	Svodnice systému 1 dle TP 168/2011	Silniční jednostranné, úrovně zadržetí H1

### Způsob zpracování dodatku

Pro svodidlo 1 RH1C platí TP 168/2011 v plném rozsahu, pokud není v tomto dodatku uvedeno jinak.

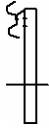
**Dále budou uvedeny ty kapitoly a články, které se mění, nebo doplňují.**

Obrázky jsou číslovány tak, že pokračuje číslování z TP 168/2011 a první obrázek tohoto dodatku má číslo 40.

## 4 Návrhové parametry svodidel a jejich použití

Tabulka 2 a 3 TP 168/2011 se doplňuje o svodidlo 1 RH1C.

**Tabulka 2 - Návrhové parametry svodidla**

Č. položky	Typ svodidla	Úroveň zadržetí	Dynam. průhyb [m]	Pracovní šířka w [m]	Použití
20	<b>1 RH1C</b>	H1 	0,9	1,2 (W4)	Na krajnicích silnic šířky za lícem svodidla alespoň 0,8 m, dle článku 6.1. U středních dělicích pásů pouze kolem překážek nadimenzovaných na náraz silničních vozidel (např. kolem mostního pilíře) dle obr. 24.3

**Tabulka 3 – Vzdálenost líce svodidla od pevné překážky**

Č. položky	Název svodidla	Úroveň zadržetí	Vzdálenost líce svodidla od pevné překážky u [m]
20	<b>1 RH1C</b>	N2	*0,9
		H1	1,2

## 5 Popis jednotlivých typů svodidla

Nově se zařazuje článek 5.22 a obrázek č. 40.

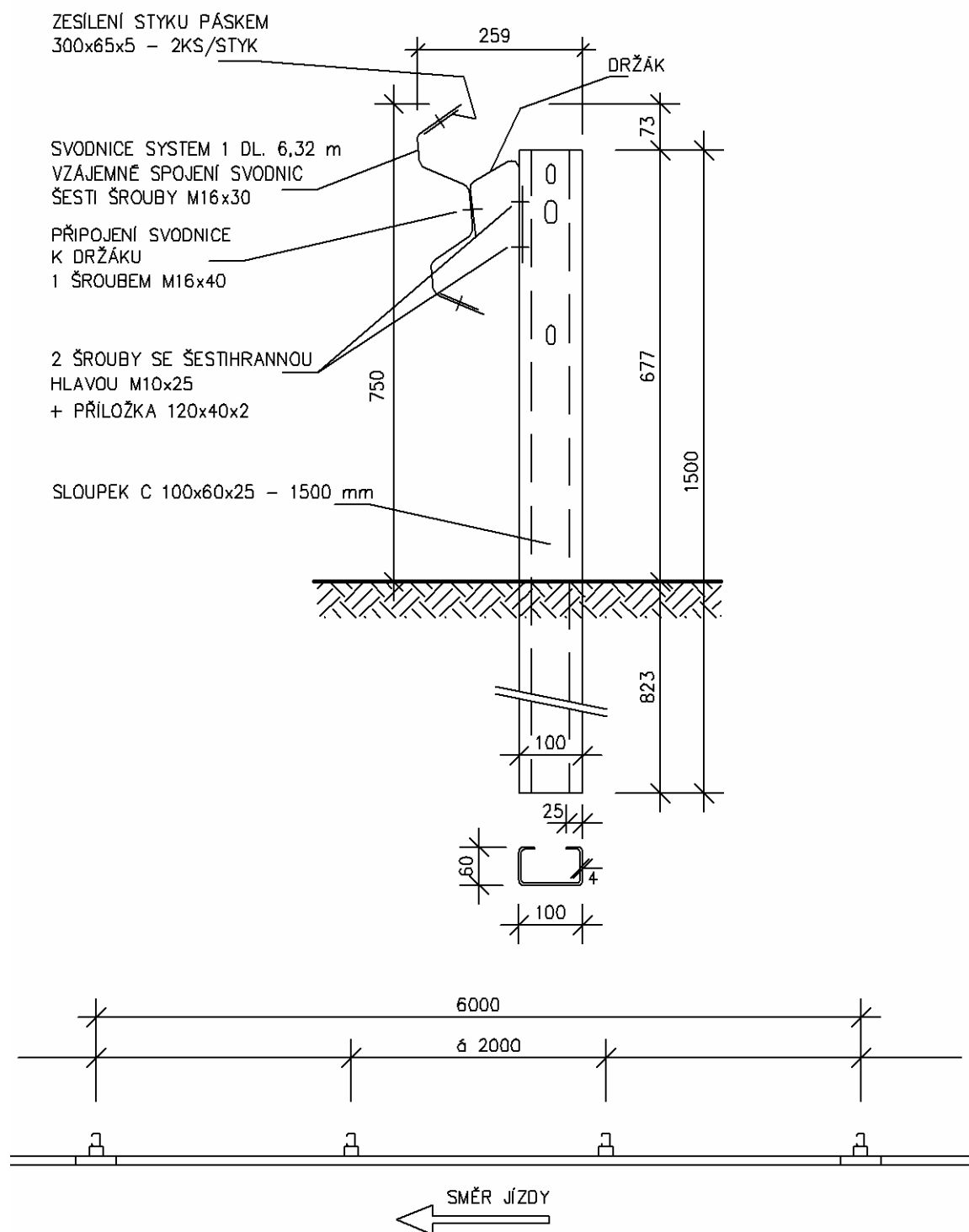
### 5.22 KREMSBARRIER 1 RH1C pro silnice – úroveň zadržetí H1 – obr. 40

Jedná se o jednostranné svodidlo sestávající ze:

- **Sloupků** v osové vzdálenosti 2,00 m. Šířka sloupků je 100 mm a jde o ohýbaný C profil 100x60x25 mm z plechu tl. 4 mm. Sloupky mají délku 1,5 m
- **Držáku** z ohýbané pásoviny 110/6 mm. Držák má tvar háku, na jehož přední část se připevní svodnice. Šířka držáku, který má funkci i distančního dílu, je 77 mm. Držák se přišroubuje ke sloupkům dvěma šrouby M 10 x 25. Dovniř sloupku pod matice se dá podložka 120x40x2 mm.
- **Svodnice systém 1** – (průřez svodnice viz 5.1), má délku 6,32 m a spojuje se po 6 m (na každém druhém sloupku). Vlastní spojení svodnice je šesti šrouby M16x30. Zezadu pod horní a spodní dvojici šroubů se pro zesílení spoje dává zesilující pásek 300x65x5 mm. K držáku se svodnice přichytí jedním šroubem M 16x40 a pod hlavu šroubu se používá podložka 18x4 mm.

Svodidlo má horní hranu svodnice 0,75 m nad přilehlou vozovkou (je to současně nejvyšší místo svodidla). Šířka svodidla je 0,259 m.

### SVODIDLO KREMSBARRIER 1 RH1C PRO SILNICE



Obrázek 40 - Svodidlo 1 RH1C

## 6 Svodidlo na silnicích

Doplňuje se tabulka 4 a tabulka 7 TP 168/2011.

### 6.1 Výška svodidla a jeho umístění v příčném řezu

Text článku v TP 168/2011 platí i pro svodidlo 1 RH1C.

Pro svodidlo platí obrázek 21.1, 23.1 a 24.1 a 24.3.

### 6.2 Plná účinnost a minimální délka svodidla

Tabulka 4 se doplňuje o novou položku 15.

Tabulka 4 - Minimální délka svodidla

Č. položky	Název svodidla (typu)	Minimální délka svodidla [m] pro rychlost	
		≤ 80 [ km/h]	> 80 [ km/h]
15	1 RH1C	36	54

### 6.3 Svodidlo na vnějším okraji silnic (na krajnici)

#### 6.3.1 Svodidlo před překážkou a místem nebezpečí (horské vpustě, propustky)

Svodidlo 1 RH1C patří mezi svodidla, u kterých pro stanovení délky před překážkou rozhoduje i typ překážky a platí pro ně řádek č. 1 tabulky 5 a tabulka 6 TP 168/2011.

Tabulka 7 – Přehled výškových náběhů

č.	NÁZEV SVODIDLA	VÝŠKOVÝ NÁBĚH	
		DLOUHÝ	KRÁTKÝ
20	SILNIČNÍ JEDNOSTRANNÉ 1 RH1C		

## 7 Svodidlo na mostech

Doplňuje se článek 7.3.2.

### 7.3.2 Svodidlo pokračuje mimo most

Pro použití svodidla 1 RH1C za mostem lze použít obrázek 36, kde místo svodidla 1 RN2C se použije svodidlo 1 RH1C.

Název : Ocelové svodidlo Voest – Alpine,  
dodatek č. 1/2012

Vydal : Voestalpine Strassensicherheit GmbH

Zpracoval : Dopravoprojekt Brno, a.s. - Ing. František Juráň, tel. 549 123 133  
E-mail : [frantisek.juran@dopravoprojekt.cz](mailto:frantisek.juran@dopravoprojekt.cz)

Kontakt : Voestalpine Strassensicherheit GmbH  
Schmidhüttenstraße 5, Postfach 42  
3500 Krems  
Rakousko

Vesiba s.r.o.  
Obchodní a prodejní zástupce pro svodidla voestalpine v ČR  
Sokolovská 84  
186 00 Praha 8  
Tel/fax.: +420 222 324 482  
E-mail : [vesiba@seznam.cz](mailto:vesiba@seznam.cz)  
Internet : [www.svodidla-vesiba.cz](http://www.svodidla-vesiba.cz)

Pavel Zajíc  
Technický poradce voestalpine Strassensicherheit v ČR  
Daliborova 26  
709 00 Ostrava  
Tel.: 595 691 942  
Mobil: 722 917 516

E-mail : [pavel.zajic@voestalpine.com](mailto:pavel.zajic@voestalpine.com)  
Internet : [www.svodidla-voestalpine.cz](http://www.svodidla-voestalpine.cz)